

漫談過小年

多少年以來，在我們的民俗中，留下了過的一種風習。

多少年以來，在我們家裏中，留下了過小年的一種風俗。究竟是什麼時候的時習了，才開始這個節令，却是不大可考的事務了。張大年道：「這是在舊曆月月的二十三子，就是正月初一，舊曆式的正月是舊正王爺巡海上天。」杜士龍說的是，那便是舊正王爺巡海上天。杜士龍說的是，一般人所說的王爺，也即灶君，他的職司，便是管理人間萬物飲食之事，所以人們又把他叫做王爺與劉公使主。我們的婦人，多請教他去求其運，出現在家庭之間的降神，杜士龍的職位恰在屋內，天黃時，「福祿在天魔下」，那時遣受天神之命，降臨到門神，財神的尊前，喜有喜神，這是海外奇談。

因為舊正王爺降臨事，以諸女姓不懷嬌敬道他。你如得知那降神，他早經火火不懷嬌，滿屋冒烟，婦女們當着吃下酒，所以

杜士龍的龍船初一夜的當夜，婦女各拿半費的龍船，所謂「兩隻燈籠」，早晚各一隻的龍船。也正是杜士龍上天的一對獅子。杜士龍被擄去脫離虎口路旁，變童子牙大封神，便是舊正王爺，所以人們愛戴杜士龍，都知曉他的本姓杜姓的，他的太太，也跟著嫁了杜士龍。

過小年，除了送灶，還要吃糖糕，此外也酬祭其他的節目。七天之後，過了除夕，那才再過大年，所謂大年，看來則又似乎是天天年前的。一個小半曲成或是小小的降神了。

杜士龍是四開大字木刻印的神像，上一甲印的是四時和合令，下半段印的是王爺和杜士龍騎鶴，此外還有國姓上的鴛鴦。把這紙神貼在壁上，然後加上一對聯語，一條橫額。他每年復一年接受

鹿地亘事件眞相

請行自耳地鹿○；務特聯蘇係耳地鹿○；証足，件文之表裏已據提
。作工間反行潛，方美入投認企能可耳地鹿○；禁拘彼非而，該屎求



文壇述舊

蔡子民先生的字

內官將

蔡子民先生是中國新文化運動的大宗師，五四的領導者是胡適、陳獨秀，而最高時體格却是蔡子民先生。

這裡記蔡先生一樁小故事：

五四以後，某次，蔡適了錢玄同、沈兼士、胡適等在北平北京，開過，談話間忽然大鬧問題：

「蔡先生，你的字寫得真像錢字，怎麼同中進士的字？」

蔡適之不以爲忤，微笑答道：

「當時一位老考官數數我山容體，大約我的字有些像錢玄同，所以中了這。」

這一段風趣的小故事是胡適之先生在北大演講時說出來的。錢玄同的體格，蔡子民的風度，都可以見焉。

不過，至今日看來，蔡先生的字實在不能算盛名，晚年也偶然寫寫字送人，在我國畫外行看來，竟覺難堪可恥。

蔡在清時，功名道一途是一帆風順的，一八九

水底脫衣舞

[illegible]

新界旅行歸來

火車隆隆的駛進山洞，太太立刻奔到
我身旁，事實上車駛山洞的時候，曾經有
過一位太太結結巴巴的，我以為太太不
免臨敵說錯，不料太太却在我耳邊說：「
今天真是愉快極了！」我心裡也有同感。
火車很快駛過山洞，轉眼就到沙羅磯
車站，火車再停了一響，轉眼又到尖沙咀
車站了。我們很樂意的下車，完全不知道

「一響」？那便是廣東話的「一先」，俗語再乘進一步，
我們的一位同事可說要離開了。

……上官寶倫。

終使她不快樂，她呼嗟歎，不久又提起了
剛才在旅館裏的趣事，發出呵呵大笑，意
味深長的微笑，印象深刻的清笑。總之，
她連接說出了許多種笑，都是充滿了愉快
的表露，這種笑是難得的，可以使人獲得
不少益處，吃什麼藥他命危也不及這種舒
情寬容的笑。

這時候我記得一個醫生的話：「最好
讓你太太多聽接近
樂觀的人，培養出
愉快的人，這比出

刊副新

「開衣打個綢鞋，出乎意料，裡邊竟是一雙新的黃色皮鞋，穿起來底底兒綢綢大一點點。這我想起那兩位賣貨員的話大有道理，平運不害壞現在不是早已明白了嗎！」

雲將這回信告訴東家先生和房東太太，他們一聽還有這樣幸的事，立即要差人陪他去了。到了壽堂，他們仔細看了兩條似的，那人費了兩錢。房東說：『若不花幾錢帶得少，一定多買幾條！』

臨行前，房東一看祇有四個綢鞋盒子，便問賣貨員：『喂！我買的鞋綑兒在褲面了嗎？』

「是的，先生！」

「爲甚麼祇有四個綢鞋盒子？」房東有點狐疑。

「因爲你祇買四條！」

「甚麼？」房東火起上來。「豈有此理，你們厚此薄彼，爲甚麼偏買一條！」房東嚷着說。

那賣貨員忙賠笑：『先生，不消生氣，一條一條的，祇是這一個樣式，祇是這一個顏色，祇是這一個大小，祇是這一個價錢，祇是這一個……』

早上起來，打開報紙，在廣告發現九龍一家鞋店出賣「幸運鞋」吃過早飯以後，立刻到那間鞋店去。

麗人
映屆
鉅愛精
片情滿
演星位
。合巨
別開生
面

[illegible]

美實施新移民法後

過境客銳減

航空船公司請改善手續

美總統已表示將予修正

【本報訊】自美國實施新移民法後，美過境客銳減，美總統已表示將予修正。據統計，自新法實施以來，美過境客已減少百分之六十。美總統已表示將予修正，以減輕過境客之負擔。美總統已表示將予修正，以減輕過境客之負擔。美總統已表示將予修正，以減輕過境客之負擔。

干諾道修路工程

下週可竣工

星期二車輛可通行無阻

【本報訊】正在進行中之干諾道修路工程，預計下週可竣工。星期二車輛可通行無阻。該工程由工務局負責，旨在改善干諾道之交通狀況。預計下週可竣工，星期二車輛可通行無阻。

明日第八次大賽馬

各駒近況分析簡評

馬論溫老

特別馬場一里一

第八次大賽馬

各駒近況分析簡評

馬論溫老

特別馬場一里一

第八次大賽馬

各駒近況分析簡評

馬論溫老

特別馬場一里一

第八次大賽馬

各駒近況分析簡評

馬論溫老

特別馬場一里一

第八次大賽馬

各駒近況分析簡評



夏片說明，改建工程行將完成之統一碼頭。

【本報訊】正在進行中之干諾道修路工程，預計下週可竣工。星期二車輛可通行無阻。該工程由工務局負責，旨在改善干諾道之交通狀況。預計下週可竣工，星期二車輛可通行無阻。

【本報訊】正在進行中之干諾道修路工程，預計下週可竣工。星期二車輛可通行無阻。該工程由工務局負責，旨在改善干諾道之交通狀況。預計下週可竣工，星期二車輛可通行無阻。

【本報訊】正在進行中之干諾道修路工程，預計下週可竣工。星期二車輛可通行無阻。該工程由工務局負責，旨在改善干諾道之交通狀況。預計下週可竣工，星期二車輛可通行無阻。

【本報訊】正在進行中之干諾道修路工程，預計下週可竣工。星期二車輛可通行無阻。該工程由工務局負責，旨在改善干諾道之交通狀況。預計下週可竣工，星期二車輛可通行無阻。

【本報訊】正在進行中之干諾道修路工程，預計下週可竣工。星期二車輛可通行無阻。該工程由工務局負責，旨在改善干諾道之交通狀況。預計下週可竣工，星期二車輛可通行無阻。

【本報訊】正在進行中之干諾道修路工程，預計下週可竣工。星期二車輛可通行無阻。該工程由工務局負責，旨在改善干諾道之交通狀況。預計下週可竣工，星期二車輛可通行無阻。

【本報訊】正在進行中之干諾道修路工程，預計下週可竣工。星期二車輛可通行無阻。該工程由工務局負責，旨在改善干諾道之交通狀況。預計下週可竣工，星期二車輛可通行無阻。

【本報訊】正在進行中之干諾道修路工程，預計下週可竣工。星期二車輛可通行無阻。該工程由工務局負責，旨在改善干諾道之交通狀況。預計下週可竣工，星期二車輛可通行無阻。

【本報訊】正在進行中之干諾道修路工程，預計下週可竣工。星期二車輛可通行無阻。該工程由工務局負責，旨在改善干諾道之交通狀況。預計下週可竣工，星期二車輛可通行無阻。

一男子跳樓

從外登樓自四樓跳下

似係因經濟壓迫自殺

昨晨七時許

在干諾道中

一男子跳樓

從外登樓自四樓跳下

似係因經濟壓迫自殺

昨晨七時許

今晨永吉街口

一男子跳樓

從外登樓自四樓跳下

昨晨七時許

在干諾道中

一男子跳樓

從外登樓自四樓跳下

似係因經濟壓迫自殺

昨晨七時許

今晨永吉街口

一男子跳樓

從外登樓自四樓跳下

昨晨七時許

在干諾道中

一男子跳樓

從外登樓自四樓跳下

似係因經濟壓迫自殺

昨晨七時許

今晨永吉街口

一男子跳樓

從外登樓自四樓跳下

昨晨七時許

在干諾道中

一男子跳樓

從外登樓自四樓跳下

似係因經濟壓迫自殺

昨晨七時許

今晨永吉街口

一男子跳樓

從外登樓自四樓跳下

昨晨七時許

在干諾道中

一男子跳樓

從外登樓自四樓跳下

似係因經濟壓迫自殺

昨晨七時許

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站

將移往北角

電車公司

銅鑼灣終站